

PLAN BELGRANO PARA EL NORTE ARGENTINO

1. Fundamentos

1a) Datos para contexto

2. Propuestas

a) Infraestructura

b) Pobreza Cero

c) Terminar con el Narcotráfico

d) Unir a los argentinos

Tres ideas clave:

*** Un país con tanta desigualdad geográfica no puede desarrollarse.**

*** La Argentina tiene una deuda histórica con su Norte.**

*** Vamos a lanzar un plan social, productivo y de infraestructura para reducir esta desigualdad y estos siglos de injusticia.**

* Propuestas principales del Plan Belgrano:

- + Plan de infraestructura de US\$16.000 millones
- + Fondo de Reparación Histórica: \$ 50.000 millones en 4 años
- + Intervención rápida en focos de pobreza extrema.
- + Subsidios de fletes al puerto para economías regionales
- + Prioridad en cobertura social e inversión educativa
- + Plan de 250.000 viviendas (sociales, créditos y subsidios)
- + Incentivos laborales y fiscales para inversiones en la región

1. Fundamentos

La Argentina tiene una deuda con sus provincias del norte.

El norte nos dio historia, cultura y naturaleza al resto de los argentinos. **Nos dio identidad.** Cuando pensamos qué quiere decir ser argentino, muchas veces pensamos en paisajes que vienen del norte, canciones que vienen del norte, recuerdos que vienen del norte.

El norte le dio y le sigue dando mucho a la Argentina. ¿Qué le dio la Argentina a cambio? No mucho. Mucho menos de lo que el norte y su gente se merecían.

Por eso venimos a proponerles a las diez provincias del norte argentino —a Salta, Jujuy, Tucumán, La Rioja, Catamarca, Misiones, Corrientes, Chaco, Formosa y Santiago del Estero— una mano abierta y generosa para empezar a compensar tantos años de indiferencia y desagrado.

La Argentina tiene una deuda con el norte y con su gente. Y hoy queremos empezar a pagarla.

¿Sabían ustedes que un porteño gana nueve veces más que un formoseño? ¿O que un bonaerense gana el doble que un jujeño?

No hay desarrollo posible, no hay proyecto de país, con tantas diferencias entre provincias. O salimos adelante todos juntos o no vale la pena salir adelante.

Tenemos que hacer algo, y ese algo es un plan, al que le pusimos el nombre de PLAN BELGRANO, que venimos a ofrecerles. Queremos empezar a pagar la deuda que el resto de la Argentina tiene con sus provincias del norte.

2. Propuestas

INFRAESTRUCTURA

- Vamos a lanzar un plan ambicioso de más de U\$S 16.000 millones para infraestructura vial, ferroviaria y aerocomercial que integre productivamente al Norte entre sí; con el Centro y los puertos; y con los países vecinos.
- En infraestructura vial planteamos inversiones por US\$10.000 millones. Se apuntará a:
 - fortalecer la integración a través de mejoras en los ejes troncales Norte-Sur, reforzando su condiciones de seguridad y ampliando su capacidad;
 - mejorar la conectividad de los principales centros urbanos con los valles, y mejorar la accesibilidad a las pequeñas poblaciones para acabar con su aislamiento;
 - asegurar que las redes viales nacionales y provinciales provean accesibilidad adecuada, permanente, para todo tipo de vehículo y cualesquiera condición climática;
 - desarrollar las obras necesarias para separar los tránsitos locales y las ciudades de los flujos de tránsito pasante;
 - eliminar los cuellos de botella, agilizando el tránsito y reduciendo la congestión en nodos viales clave.
- Entre las obras más destacas están: transformar en autovías la ruta 9 (Córdoba-Salta) y la ruta 34 (Rosario – La Banda / Acceso Salta - Libertador Gral San Martín).
- Se contemplan obras (transformar en autovía, obras de seguridad, pavimentaciones o nuevas trazas) en las rutas nacionales: 9, 11, 12, 14, 16, 34, 38, 50, 51, 60, 64, 66, 81, 89, 100, 119, 157 y en las rutas provinciales 33 (Salta) y 73 (Jujuy)
- Además, construir un nuevo puente entre Resistencia y Corrientes.

- La reactivación del Ferrocarril Belgrano, el Mitre y el Urquiza para integrar a los productores de la región entre sí y con el resto del país.
 - Proponemos un **programa de rehabilitación ferroviaria de US\$5.000 millones** que haga eje en la **puesta en valor del ramal troncal del FC Mitre con origen en Tucumán y destino en Rosario y Buenos Aires/La Plata**, con el objetivo de convertirlo en un corredor de alta densidad en el largo plazo. Se mejorarán las redes troncal y secundaria, fomentando la inversión privada en material rodante, desvíos industriales e instalaciones de carga y descarga, y definiendo un esquema de desarrollo de largo plazo para **fomentar la carga contenerizada del NOA** y reducir sus costos logísticos.
 - Esto implica desarrollar la infraestructura necesaria para que mejore la circulación ferroviaria en las afueras de la ciudad de Tucumán y la forma de atravesarla, así como contar con una playa de transbordo y de maniobras entre ambas trochas. Ambas acciones permitirían mejorar cualitativamente el movimiento de cargas del NOA con destino a los grandes centros de consumo del país, así como hacia los principales puertos de comercio exterior.
 - Dentro de esta estrategia, se piensa invertir en la **reconversión del FC Belgrano**, desde un FC nacional a una suma de FC regionales con conectividad intra e intermodal, que alimente a los troncales más importantes de la región:
 - ramales que comenzando al norte, en Salta y Jujuy, conectan con el FC Mitre en Tucumán (cargas industriales, productos de origen agrícola industrializados o semi industrializados, con destino a los grandes centros de consumo y de comercio exterior, que no se transportan como commodities a granel, pues usan contenedores, pallets, bolsones u otros modos de empaque);
 - ramal Pichanal - J. V. González - Avia Terai - Tostado - Santa Fe - Rosario, troncal de commodities agrícolas con destino exportación, básicamente a través de los puertos del área de Rosario;
 - ramales secundarios Avia Terai - Barranqueras y Embarcación - Formosa, commodities agrícolas con destino exportación, por vía fluvial, de un volumen cualitativamente menor que el anterior.
- Proponemos también inversiones de US\$250 millones para La mejora de los aeropuertos de Iguazú, Resistencia, Salta y Tucumán para fomentar aún más el turismo y el transporte aéreo.

- o Aeropuerto de Iguazú. Potenciar el turismo y la conectividad del NEA con Brasil, costa Este de EE.UU., Europa y Medio Oriente.
 - o Aeropuerto de Resistencia. Potenciar el intercambio de carga aérea y pasajeros entre Brasil, costa Este de EE.UU. y Europa.
 - o Aeropuerto de Salta. Destinado a desarrollar el turismo regional, la carga aérea y la conectividad de pasajeros con la costa oeste del Océano Pacífico, México y EE.UU. con conexión al Lejano Oriente.
 - o Aeropuerto de Tucumán. Destinado a desarrollar alternativas de exportación de carga perecedera, sensible y/o con gran valor agregado, con la posibilidad de conexión de carga aérea proveniente de los aeropuertos de Neuquén y/o General Roca.
- Además, queremos solucionarle el problema de la vivienda a 250.000 familias: construyendo 150.000 viviendas sociales y dando 100.000 créditos y planes de alquiler subsidiados.
 - Además daremos conexiones de agua (500.000) y cloacas (1.500.000) para 2 millones de hogares.

POBREZA CERO

- Vamos a crear un fondo de reparación histórica para ayudar a compensar las desigualdades actuales entre el norte y el resto del país. Ese fondo repartirá \$50.000 millones en los próximos años entre las provincias participantes y con un sistema transparente a convenir.
- Intervención rápida en focos de pobreza extrema. Iremos a lugares específicos donde la pobreza es crónica desde hace décadas, con indicadores de desnutrición, mortalidad infantil, muerte materna y factores de exclusión que nunca han sido revertidos, más por desatención que por imposibilidad. La forma es el trabajo real y compromiso desde el Estado Nacional acompañado por el provincial. Pero sobretodo en una mirada integral, donde las familias y la red comunitaria son fundamentales en el trabajo que vamos a hacer. La idea no es ir a imponer nada sino trabajar con ellos entendiendo y respetando sus costumbres y entramado social. Por eso hablamos de red comunitaria. Pero que definitivamente necesita de un Estado que

no mira para otro lado sino, al contrario, busca revertir esta situación.

- Vamos a ampliar la cobertura de la AUH y universalizar un ingreso ciudadano que no dependa de la situación laboral. Hoy en el Norte hay 250.000 chicos que no reciben la AUH (120.000 en el NOA y 130.000 en el NEA).
- Construir 1.400 Centros de Primera Infancia para que 150.000 chicos reciban la contención, la estimulación temprana y la nutrición necesaria entre los 45 días y los 3 años para poder vivir la vida que se merecen.
- Ampliar la cobertura de preescolar para los chicos de 3, 4 y 5 años para que más de 250.000 chicos puedan recibir la educación necesaria.
- Abrirles a los jóvenes las puertas a toda la información del mundo conectando a internet a todas las escuelas de la región (4.600 escuelas).
- Fortalecer la Atención Primaria de Salud en toda la región ampliando la cantidad de hospitales públicos y médicos.
- La exención de aportes para los primeros 60 meses de la historia laboral de cada persona y un mínimo no imponible para las contribuciones patronales (para las empresas con masa salarial entre \$100.000 y \$500.000 por mes) para fomentar la formalización de los trabajadores de la región.
- Eliminar todas las trabas a las exportaciones y retenciones de las economías regionales (la soja se reducirá paulatinamente).
- Algún tipo de subsidio o compensación por la distancia al puerto. La soja es el cultivo de la rotación que históricamente dejaba un margen y compensaba las pérdidas en los otros cultivos; la suba en los costos de producción y el incremento de los costos de logística hacen que sea inviable en cualquiera de los escenarios que estamos manejando por arriba de los 700 km de los puertos. Es importante entonces que pensemos en la forma de que la soja

pueda ser rentable en el NOA y en el NEA como para sostener todas las otras actividades de la agricultura extensiva. Además, como es el cultivo del cuál seguiremos teniendo retenciones por unos años más, lo recuperaremos por ese lado en el mismo año.

- Con respecto a las economías regionales vamos a:
 - Fomentar la citricultura mejorando los protocolos sanitarios y ayudando a las negociaciones con Estados Unidos, China y Japón;
 - Aprovechar las posibilidades energéticas de la caña de azúcar alentando la producción de Bioetanol aumentando el corte de alcohol en motonaftas del 10 al 15%;
 - mejorar el fondo nacional del tabaco;
 - mantener y ampliar el Fondo Algodonero;
 - potenciar el sector forestal promoviendo inversiones sustentables para industrializar la madera;
 - estimular a sectores no tradicionales: carnes no convencionales, piscicultura, estevia, aceites esenciales, entre otros.
- Posicionar al turismo como un sector estratégico. El turismo es un excelente dinamizador de la economía ya que genera empleo de calidad y valora, realza y rescata los valores culturales y la identidad de los pueblos, al tiempo que cuida y protege los recursos naturales en los destinos. Promovido y apoyado, puede crear más de 150.000 empleos en el norte argentino en los próximos años.

TERMINAR CON EL NARCOTRÁFICO

- Tenemos grandes desafíos por delante. Uno de ellos es evitar que el narcotráfico siga reemplazando al Estado en algunos lugares.
- Para eso vamos a crear una nueva Jefatura Regional de Gendarmería en Formosa y aumentar la cantidad de gendarmes en la región.
- Vamos a radarizar las fronteras: los primeros tres radares van a estar en Tartagal (Salta), San Pedro y La Quiaca (Jujuy), para

Cambiamos


cerrarle las puertas al narcotráfico y evitar que la droga pueda entrar al país por estos lugares.

- Vamos a crear la Agencia Federal de Lucha contra el Crimen Organizado para que haya un equipo especializado que trabaje día y noche frente a este tipo de delitos que tanto daño nos hacen como sociedad: trata de personas, narcotráfico, tráfico de armas y lavado de dinero.
- Vamos a trabajar en la prevención y la atención de las personas que sufren adicciones, así como en la contención de sus familias, porque son ellos los que verdaderamente sufren en primera persona el impacto del narcotráfico y necesitan una mano para salir adelante.
- Se puede terminar con el narcotráfico en el norte argentino y en todo el país. Vamos a ser el primer gobierno que mire de frente este tema y le dé batalla desde el día 1. Porque nos merecemos vivir en una sociedad que no conviva con el narcotráfico y con la inseguridad. Sé que juntos podemos hacerlo.

UNIR A LOS ARGENTINOS

- La unión de los argentinos, la unión de los argentinos con nuestro norte, la unión del norte como el polo de desarrollo social y productivo más dinámico del país es también la unión de sus habitantes.
- La política de las provincias del norte está en deuda: vamos a hacer todo lo necesario para que se terminen los feudos, los reinados y las dinastías políticas en el norte argentino y en todo el país.
- Los beneficios de la Constitución y la democracia son para todos los argentinos. Los derechos de los ciudadanos del norte van a ser respetados. Sus voces van a ser escuchadas.
- Porque estamos todos juntos en esto, y si queremos hacer una Argentina en expansión, que sea verdaderamente democrática,

Cambiamos


republicana y federal, tenemos que formar un único equipo de 40 millones de personas.

- Si los argentinos nos eligen para gobernar el país, nuestro objetivo va a ser recuperar el papel del Estado y de lo público. En especial allí donde los partidos políticos se apropiaron de lo público y se creen dueños del poder. Es inaceptable. El poder es de todos los argentinos. Se tienen que acabar los abusos de poder. Es hora de un cambio.
- Además, vamos a promover una reforma electoral para asegurar que se respete el voto real de cada uno de los ciudadanos. Porque eso es vivir en democracia: tener la libertad de elegir cómo queremos vivir. Y si no cuidamos los votos, no estamos cuidando los sueños de la gente.